



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení k čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Miroslav Vala

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce žst. Turnov</b>	Označení investora:	S631700077
		Označení zhotovitele:	ZAK-2021-13
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	D.2.1.1
Název objektu/dílní části:	<b>ŽST Turnov, železniční svršek a spodek</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>SK 11-00-01</b>
Název přílohy:	Výpočtové tabulky výkazu výměr	Číslo přílohy:	<b>3 . 003</b>
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Ing. Milan Diblík	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	viz textová část	viz textová část	
		Stupeň dokumentace:	<b>DUR</b>
		Smluvní datum zpracování:	<b>30.11.2022</b>

Označení investora: S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 - Stupeň dokumentace: Část: D U R X - Objekt: D 2 1 0 1 - Podobjekt: S K 1 1 0 0 0 1 - Příloha: X X - Revize: 3 - 0 0 3 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]





[illegible]

[illegible][illegible]

CELKEM (určení dřevo)	2 575,000	0,000	0,000	0,000
CELKEM (určení beton)	8 804,500			
Přeprava hmot (t) (určení X)	/			



## DEMONTÁŽ: zarážedla, výkolejky, přechody, zídky, šachty

Název stavby: "Rekonstrukce trati"

Kolej/umístění	Typ prvku	Základní části	Délka	Počet	Objem	Hmotnost	Hmotnost-celkem
-	-	-	[m]	[ks]	[m³]	[t]	[t]
4a, 3a, 3b, 9a, 8b, 8a, 35, 37, 11a	Zarážedlo kolejnicové	Opěrný rám z kolejnice S49	8,618	2		0,852	7,668
		Šrouby M16 (60 odhad)		48		0,006	0,051
		Uhelník 110 x 110 x 10-160	0,160	16		0,042	0,382
		Šrouby M24 (120 odhad)		20		0,010	0,088
		Vrtule S2		48		0,026	0,238
		Nárazníkový trámec 2400 x 300 x 150		1	0,108	0,091	0,818
		Uhelník 110 x 110 x 10-300	0,300	2		0,010	0,090
		Nárazník	0,620	2		0,120	1,080
		Dřevěné pražce		5	0,101	0,425	4,165
		Betonový pražec		1	0,104	0,270	2,430
	Zarážedlo betonové (typ)	Beton	4	2	19,7	49,25	98,500
		Výztuž		2		0,538	1,076
8b	Zarážedlo pražcové	Dřevěný pražec	2,6	1	0,101	0,085	0,085
		Kovová část					0,020
	Výkolejka			3			0,090
	LIS			23		0,195	4,485

3X,21,2X, vyh. 101,102	Přechod	Betonový panel	-	1	6	0,1	0,25	1,500
		dřevěná část	kolejnice/panel	1	12	0,015	0,01275	0,153
			podložka	1,4	12	0,014	0,0119	0,143
			dřev.klin	0,5	12	0,0075	0,006375	0,077
6A,4A,21	Přechod	Strail	panel	1,2	3	0,252	0,3528	1,058
			dřev.klin	0,5	6	0,0075	0,006375	0,038
1B,17,19, 2X	Přechod	Betonový panel	-	1,7	4	0,357	0,8925	3,570
			oceřový klin	0,5	8	0,0008	0,006	0,048
vých. 10	Přechod	Dřevěný přechod		1,3	2	0,1432	-	0,122
St. 4-vých. 47	Přechod	Dřevěný přechod		1,3	3	0,25	-	0,213
		Betonové panely		1-1,7	13	1,65	-	4,125
6B,8B	Přechod	Betonové panely		53	36	10,876	-	27,189
		Dřevěný pražec mezi		53	21	2,121	-	1,785

Vých.15/4A	Betonová zídka			5	1	0,96	-	2,400
1/3A	Betonová zídka			6	2	2,88		7,200
	Šachta-odvodnění	Betonová šachta DN 1000			19	1,1213	2,803125	53,259
		Oceřový poklop			19	0,0372	0,03724	0,708
		Potrubí mezi šachtama		500		0,12	0,3	150,000

Oplocení	Pletivo		46,6	-	-	0,002	0,093
	Sloup dřevo		2,5	16	0,025	0,0195	0,312
	Sloupek ocel		2,5	10	-	0,009025	0,090
	Betonový základ		-	26	0,2	0,5	13,000

Celkem - ocelové prvky	16,207
Celkem - betonové prvky	363,173
Celkem - dřevené prvky	7,910
Celkem - pryža	1,0584





DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO ŽELEZNÍČNÍHO SVRŠKU - výhybkové konstrukce

Název stavby: "Rekonstrukce trati"

Číslo		Staničení [km]	Tvar výhybky						Rozvinutá délka						Pražce				Objem šterkového lože [m <sup>3</sup> ]	Hmotnost výhybky [t]	Určení	Počet námezníků [ks]	Bezstýková kolej		
Výhybka [#]	Kolej [#]		druh	svršek	úhel	poloměr [m]	doplňující informace	pražec	celkem [m]	beton [m]	dřevo [m]	ocel [m]	počet [ks]	beton [m]	dřevo [m]	ocel [m]	hmotnost [t]	zrušení					délka [m]		
1		123,459 000	J	S49	1:12	500	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	62,390	-	62,390	-	27	-	88,10	-	-	2,880	75,000	U	1	ano	62,390	ano	0,000
2		123,508 000	J	S49	1:9	300	P-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	62	-	202,40	-	-	6,617	62,000	X	1	ano	49,850	ano	0,000
3		123,519 000	J	T	6°		l-P-p-HZ-d-RT-ZP-N	dřevo	48,200	-	48,200	-	15	-	59,20	-	-	1,935	66,000	U	1	ano	48,200	ano	48,200
4		123,563 000	J	S49	1:9	300	L-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	58	-	184,40	-	-	3,658	62,000	X	1	ne	-	-	-
5		123,549 000	J	S49	1:9	190	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	43,750	-	43,750	-	9	-	43,12	-	-	1,410	54,000	U	1	-	-	-	-
7		123,576 000	J	T	6°		IV-P-p-HZ-d-RT-ZP-N	dřevo	45,200	-	45,200	-	9	-	31,90	-	-	3,766	66,000	U	1	-	-	-	-
8		123,589 000	J	S49	1:9	300	P-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	31	-	97,20	-	-	3,178	62,000	X	-	-	-	-	-
9		123,607 000	J	S49	1:7,5	150	P-p-HZ-d-K-ZP-9	dřevo	35,840	-	35,840	-	38	-	118,90	-	-	0,294	47,000	X	1	-	-	-	-
10		123,622 000	J	S49	1:9	300	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	33	-	112,80	-	-	3,688	62,000	U	1	-	-	-	-
11		123,630 000	J	S49	1:7,5	150	P-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	35,840	-	35,840	-	39	-	121,50	-	-	2,615	47,000	X	1	-	-	-	-
12		123,655 000	J	S49	1:9	300	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	39	-	123,40	-	-	4,034	62,000	U	1	-	-	-	-
13		123,668 000	Ob-l-j	S49	1:9	300 (4213/280)	P-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	40	-	120,60	-	-	3,943	62,000	X	1	-	-	-	-
14		123,688 000	Ob-l-j	S49	1:9	300 (4213/280)	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	31	-	113,40	-	-	2,442	62,000	X	-	-	-	-	-
15		123,701 000	Ob-l-j	S49	1:9	300 (4213/280)	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	47	-	150,20	-	-	4,910	62,000	U	1	-	-	-	-
16		123,745 000	J	S49	1:9	300	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	13	-	51,40	-	-	1,680	62,000	X	-	-	-	-	-
18		123,808 000	J	S49	1:9	190	L-l-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	48	-	67,10	-	-	2,194	54,000	X	1	-	-	-	-
28		124,123 000	J	Xa	6°		l-d	dřevo	45,700	-	45,700	-	44	-	146,60	-	-	4,793	66,000	X	1	-	-	-	-
30		124,180 000	J	S49	1:9	300		dřevo	49,850	-	49,850	-	61	-	168,50	-	-	5,509	62,000	X	1	-	-	-	-
31		124,215 000	J	S49	1:9	300		dřevo	49,850	-	49,850	-	61	-	168,50	-	-	5,509	62,000	X	1	-	-	-	-
32		124,222 000	J	S49	1:9	190	L-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	43,750	-	43,750	-	16	-	43,30	-	-	1,416	54,000	U	1	-	-	-	-
33		124,252 000	J	T	6°		l-P-p-HZ-d-RT-ZP-N	dřevo	48,200	-	48,200	-	29	-	101,80	-	-	3,328	66,000	X	-	-	-	-	-
34		124,529 000	J	S49	1:9	300	L-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	4	-	11,50	-	-	0,376	62,000	U	1	-	-	-	-
35		124,265 000	J	T	6°		ll-L-l-HZ-d-RT-ZP-N	dřevo	45,700	-	45,700	-	22	-	69,60	-	-	2,275	66,000	U	1	-	-	-	-
36		124,292 000	J	T	6°		IV-P-p-HZ-d-RT-ZP-U	dřevo	45,200	-	45,200	-	22	-	69,20	-	-	2,387	66,000	X	-	-	-	-	-
37		124,308 000	J	S49	1:9	300	P-l-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	49,850	-	49,850	-	15	-	75,90	-	-	2,481	62,000	U	1	-	-	-	-
38		124,308 000	J	S49	1:9	190	L-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	43,750	-	43,750	-	46	-	48,60	-	-	1,589	62,000	X	1	-	-	-	-
39		124,311 300	Ob-l-o	S49	1:9	300 (5600/317)	P-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	49,850	-	49,850	-	44	-	142,50	-	-	4,659	54,000	X	1	-	-	-	-
								dřevo	49,850	-	49,850	-	15	-	48,40	-	-	1,582	62,000	U	1	-	-	-	-
40		124,333 000	Ob-l-o	S49	1:7,5	190 (438/336)	L-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	37,830	-	37,830	-	44	-	155,20	-	-	5,074	55,443	X	1	-	-	-	-
41		124,335 000	J	S49	1:9	300	L-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	30	-	142,40	-	-	4,655	62,000	X	1	-	-	-	-
42		124,338 000	J	S49	1:9	190	P-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	49,850	-	49,850	-	32	-	95,70	-	-	3,129	62,000	U	1	-	-	-	-
								dřevo	43,750	-	43,750	-	7	-	18,20	-	-	0,595	54,000	U	1	-	-	-	-
43		124,341 000	J	S49	1:9	300	L-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	40	-	135,90	-	-	4,443	62,000	X	1	-	-	-	-
								dřevo	49,850	-	49,850	-	26	-	210,30	-	-	6,875	62,000	U	1	-	-	-	-
								dřevo	-	-	0,000	-	37	-	118,10	-	-	3,861	-	X	-	-	-	-	-

44	124,349 000	J	S49	1:9	190		L-p-HZ-d-K-komb-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	17		47,40		1,550	54,000	13,943	U	1		-
								dřevo		-	0,000	-	20		63,40		2,073			X	-	-	
45	124,349 000	Oblo	S49	1:9	190 [1269/223]		P-l-HZ-d-K-komb-U	dřevo	31,830	-	31,830	-	12		32,40		1,059	54,000	13,943	U	1		-
								dřevo		-	0,000	-	25		78,30		2,560			X	-	-	
46	124,358 000	J	S49	1:7,5	190		L-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	43,750	-	43,750	-	46		147,60		4,825	47,000	13,641	X	1		-
47A	124,403 000	C	S49	1:9	190		I-HZ-d-K-ZP-komb-N	dřevo	54,540	-	54,540	-	38		138,60		4,531	83,000	24,506	U	2		-
								dřevo		-	0,000	-	20		80,70		2,638			X	-	-	
48	124,413 000	J	S49	1:9	190		P-l-HZ-d-K-komb-U	dřevo	31,830	-	31,830	-	18		51,30		1,677	54,000	13,943	U	1		-
								dřevo		-	0,000	-	19		59,40		1,942			X	-	-	
49	124,416 000	J	S49	1:9	300		L-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	39		134,40		4,394	62,000	16,525	U	1		-
								dřevo		-	0,000	-	25		77,00		2,517			X	-	-	
52	124,422 000	J	S49	1:9	190		P-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	9		23,40		0,765	54,000	13,943	U	1		-
								dřevo		-	0,000	-	44		155,80		5,093			X	-	-	
55	124,430 000	J	A	6°			I-d	ocel	48,700	-	-	48,700	40		134,00		5,154	55,000	12,260	X	1		-
56	124,430 000	J	S49	1:9	300			dřevo	49,850	-	49,850	-	61		168,50		5,509	62,000	16,525	X	1		-
57	124,486 000	Oblo	S49	1:9	190 (3500/201)		P-l-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	9		29,40		0,961	54,000	13,943	U	1		-
								dřevo		-	0,000	-	38		124,70		4,077			X	-	-	
58	124,495 000	Oblo	S49	1:9	300 (797/481)		P-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	49,850	-	49,850	-	2		6,20		0,203	62,000	16,525	U	1		-
								dřevo		-	0,000	-	59		193,60		6,329			X	-	-	
59	124,577 000	J	S49	1:11	300		P-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	53,610	-	53,610	-	20		70,80		2,315	67,000	16,817	U	1		-
								dřevo		-	0,000	-	46		147,50		4,822			X	-	-	
901	124,381 000	DKS	S49	1:9			N-d-K-ZP-d-75-U	dřevo	86,290	-	86,290	-	84		274,80		8,984	58,600	25,682	X	2		-
101	124,193 000	Oblo	S49	1:7,5	190 (719/258)		P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	37,830	-	37,830	-	45		145,80		4,767	47,000	13,641	X	1		-
102	124,193 000	J	S49	1:9	190		L-l-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	45		136,90		4,476	54,000	13,943	X	1		-
103	124,168 000	J	S49	1:7,5	190		L-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	37,830	-	37,830	-	45		145,80		4,767	47,000	13,641	X	1		-
104	124,166 000	Oblo	S49	1:7,5	190 (557/289)		P-l-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	37,830	-	37,830	-	45		145,80		4,767	47,000	13,641	X	1		-
CELKEM									2 255,040	0,000	2 206,340	48,700	2 533	0,00	8 176,32	134,00		2 844,043			50		160,440
Hmotnost [t] / Objemová hmotnost [t*m <sup>-3</sup> ]																						0,056	
Přeprava hmot [t]																						2,800	
CELKEM (určení X)									876,140	0,000	827,440	48,700	1 864	0,00	5 869,10	134,00		1 055,043		U	462		
Hmotnost [t] / Objemová hmotnost [t*m <sup>-3</sup> ]																						2,000	
Přeprava hmot [t] (určení X)																						197,028	2 110,086

Pozn.:      Určení kolejnic a prázců je dáno výkazem kategorizovaného materiálu výhybek.







Recyklace kolejového lože

Název stavby:"Rekonstrukce trati"

Celkové množství odtěženého kolejového lože, drážních stezek a štěrku z výhybkových konstrukcí po odečtu prážců (v tloušťce 0,45m a 0,15m pod ložnou plochu pražce)

20456,27 m3

Plocha odtěžení štěrku (tl- 0,45m):

48743,83 m2

Plocha odtěžení štěrku (tl- 0,15m):

4097 m2

Odtěžení štěrku s pražci celkem

22549,2717 m3

Betonové pražce (5114+1304+5698+197)=12 313ks

0,106

1305 m3

Dřevěné pražce (5043 + 2533)=7 576 ks

0,104

788 m3

Po odečtu prážců celkem štěrku:

20456,27 m3

z toho:

Kolejové lože a drážní stezky

Shluk výhybek 101; 102; 103; 104 (kompletní kol. lože)

19461,27 m3

260 m3

Výhybkové konstrukce (štěrk z výměnové části - 15m3/kus)

735 m3

Odpad kategorie N (štěrk z výhybek)

995 m3

koef. 1,8

1791 t

Recyklace kolejového lože a drážních stezek	19461,27 m3
Předpoklad zpětného využití	50% 9730,636 m3
Odpad	50% 9730,636 m3

1.1. Stupeň recyklace (recyklace vytěženého materiálu kolejového lože a drážních stezek)	
Výstupní materiály:	
Frakce 18/90	50% 9730,636 m3
Frakce 0/18 (odpad)	50% 9730,636 m3

Odpad kategorie O (štěrk z recyklace) - frakce 0/18

9730,636 m3

koef. 1,8

17515,14 t

2. Stupeň recyklace (recyklace frakce 18/90)			9730,636 m3
Výstupní materiály ke zpětnému využití			
Frakce 31,5/63	0,4	40%	3892,254 m3
Frakce 0/32	0,6	60%	5838,382 m3





**Zřízení kolejového lože**

Název stavby: "Rekonstrukce trati"

Celkem (m3)

A - Kolejový rošt - zřízení kolejového lože:

Výpočet - dle tabulka "Délky kolejí" 25644,9

B - Výhybky - zřízení kolejového lože:

Výpočet - dle tabulka č..8 "Výhybky montáž" 5229,6

C - Mezikolejové prostory (osová vzdál. větší jak 5,0m + krajní dosypávky) - výplň kolejovým ložem

Poloha prostoru	Plocha (m2)	Prům. tl. (m)	Celkem (m3)
Vpravo od koleje č.2 - cca km 123,5 - 123,9	1456,00	0,20	291,2
Vpravo od koleje č.2, č.1 - cca km 124,1 - 124,35	223,00	0,30	66,9
Mezi kolejí č. 1 a č. 5a - cca km 123,7 - 123,9	822,00	0,30	246,6
Mezi kolejí č. 1 a č. 5a - za nástupištěm II.	43,00	0,60	25,8
Mezi kolejí č. 1 a č. 3 - cca km 124,25	170,00	0,60	102,0
Mezi kolejí č. 9 a č. 11b - cca km 123,55 - 123,8	975,00	0,30	292,5
Mezi kolejí č. 11 a č. 3 - za nástupištěm III.	150,00	0,60	90,0
Mezi kolejí č. 11a a č. 13 - před nástupiště III.	520,00	0,60	312,0
Mezi kolejí č. 11c a č. 11b - cca km 123,7	385,00	0,60	231,0
Mezi kolejí č. 11c a č. 301 - cca km 123,7 - 123,8	810,00	0,60	486,0
Mezi kolejí č. 11d a č. 301 - cca km 28,9 - 29,0	457,00	0,30	137,1
Mezi kolejí č. 15 a č. 17 - cca km 124,2	115,00	0,60	69,0
Vlevo od koleje č.17 - cca km 123,9 - 124,1	570,00	0,25	142,5
Celkem			2492,6

D - Pouze úprava GPK - doplnění kolejového lože

Poloha prostoru	Délka (m)	Šířka (m)	Prům. tl. (m)	Celkem (m3)
Navázání - trať směr Jaroměř	28,17	3,50	0,03	3,0
Navázání - trať směr Hradec Králové	50,00	3,50	0,03	5,3
Navázání - trať směr Liberec	50,00	3,50	0,03	5,3
Navázání - trať směr Praha	50,00	3,50	0,03	5,3
Navázání - kolej č. 4	25,85	3,50	0,03	2,7
Navázání - vlečka R.F. PROFI TURNOV	27,50	3,50	0,03	2,9
Navázání - kolej č. 101a	139,00	3,50	0,03	14,6
Navázání - kolej č. 101	9,04	3,50	0,03	0,9
Navázání - kolej č. 102	6,66	3,50	0,03	0,7
Navázání - kolej č. 103	23,10	3,50	0,03	2,5
Výhybka č. 100 - CS 49 - 1-9-190	33,23	6,00	0,20	39,9
Celkem				82,9

E - Celkem zřízení kolejového lože 33450,0 m3

Výpočet - A+B+C+D

F - Celkem zřízení kolejového lože - RECYKLOVANÉ 3892,3 m3

Výpočet - dle tabulka č.14

G - Celkem zřízení kolejového lože - NOVÉ 29557,8 m3

Výpočet - E - F